



UFFICIO UNICO DEL PIANO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. FRANCO VERDELLI

UNICA ESPRESSE: PROF. FRANCESCO ROSSI

SCALA 1:50.000

**INQUADRAMENTO 5 COMUNI DEL PIANO STRUTTURALE ASSOCIATO**

Schema di massima delle principali scelte di piano

**PROGETTISTI:** Prof. Arch. Stefano Sanghetti (Capigruppo), Arch. Andrea Vaccari, Dott. Sergio Capallo, Sonagra Srl  
**P.P.V. GRUPPO GEO:** Dott. Gedi, Beniamino Tenuto (Capigruppo)  
**GRUPPO AGRO:** Agrisud s.r.l. (Capigruppo)  
**ATT:** Arch. Emilia Oliveri  
**COLLABORATORI:** Arch. Valeria Caloni, Ing. Giulia Tenore, Ing. Marco Carpena, SICT, L&C&A

TAVOLA **ADOTTATO** APPROVATO  
PSM\_1.1

- Legenda:**
- AMBITI TERRITORIALI UNITARI (ATU)**
  - SISTEMA INSEDIATIVO**
    - Centri storici
    - Edifici di valore architettonico, storico, culturale, testimoniale
    - Ambiti consolidati
  - TERRITORIO URBANIZZABILE**
    - Ambiti per nuovi insediamenti di riapertura dei margini urbani
    - Area portuale di Corigliano inclusa nel Piano Regolatore del porto
  - DOTAZIONI TERRITORIALI DI PROGETTO**
    - Interporto
    - Cimiteri
    - Porti turistici (da connettere in rete)
    - Aeroporto
    - Ospedale della Sibartide
    - Impianto consortile
  - Parchi proposti dal PSA**
    - Parchi fluviali
    - Parco archeologico di Sibari
    - Grotte di S. Angelo
    - Bosco dell'Acqua
  - INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**
    - Infrastrutture viarie extraurbane**
      - di progetto
      - da potenziare
    - Infrastrutture viarie urbane**
      - di scorrimento
      - di quartiere
      - Infrastrutture viarie da riqualificare
      - Infrastrutture ferroviarie da potenziare
      - Stazioni esistenti da potenziare
      - Nuove stazioni
      - Percheggî scambiatori
      - Corridoi infrastrutturali di connessione stazioni-poli urbani
      - Varchi di accesso alla fascia costiera
      - Porti regionali (da connettere alla rete dei porti del Mediterraneo)
      - Porti turistici (da connettere in rete)
    - Sistemi di mobilità lenta**
      - Corridoi di connessione con le aree interne
      - Rete ciclabile costiera esistente
      - Rete ciclabile costiera di progetto
      - Tracciati storici da valorizzare
  - TERRITORIO AGRICOLO E FORESTALE (TAF)**
    - E1 - aree caratterizzate da produzioni agricole tipiche vocazionali e specializzate
    - E2 - aree di primaria importanza per la funzione agricola e produttiva in relazione all'estensione, composizione e localizzazione dei terreni
    - E4 - aree boschive o da rimboschire
    - E5 - aree acclivi o soggette a vincoli paesaggistici, ambientali, archeologici
    - E6 - aree assoggettate ad usi civici o di proprietà collettiva
    - Ambiti perurbani da riqualificare e/o valorizzare
    - Confine comunale

