



## **AVVISO PUBBLICO - PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO**

### **OBIETTIVO DEL PROGRAMMA**

Incentivare le scelte di mobilità urbana alternative all'automobile privata al fine di:

1. Ridurre il traffico
2. Ridurre l'inquinamento
3. Ridurre la sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro
4. Ridurre le emissioni di gas climalteranti
5. Supportare le azioni già previste nei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile o nei Piani Urbani della Mobilità o nei Piani di risanamento e tutela della qualità dell'aria o in accordi territoriali e ordinanze specificamente finalizzate alla riduzione degli inquinanti atmosferici

### **FINALITA' E AZIONI DEL PROGRAMMA**

Il programma è finalizzato ad incentivare le seguenti azioni ed iniziative:

1. Iniziative strutturali di mobilità sostenibile per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa- lavoro con mezzi di trasporto sostenibili
2. Azioni che abbiano come finalità la riduzione del numero di autoveicoli privati in circolazione, favorendone la sostituzione con mobilità ciclistica o pedonale, trasporto pubblico locale e uso condiviso e multiplo dell'automobile, con riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro.

### **SOGGETTI DESTINATARI DEL PROGRAMMA**

Uno o più Enti Locali con popolazione complessiva superiore a 100.000 abitanti



Viene attribuito un punteggio premiante a Comuni:

- In cui si sia verificato il superamento nell'anno 2015 dei limiti di legge per gli inquinanti atmosferici PM<sub>10</sub> e NO<sub>x</sub> ed in cui sia stato adottato, alla data di presentazione della domanda, il **Piano Urbano della Mobilità** come previsto dalla Legge 24 novembre 2000 n. 340
- Da Comuni che abbiano aderito ad accordi territoriali di contenimento dell'inquinamento atmosferico da fonti mobili, vigenti nell'anno 2016 e relativamente a progetti che attuano azioni in essi previste.

#### ENTITA' DEL COFINANZIAMENTO MINISTERIALE

Il Ministero dell'Ambiente cofinanzia ogni progetto per una percentuale pari al 60% dell'importo complessivo del progetto Iva inclusa.

Il cofinanziamento ministeriale sarà compreso tra un minimo di euro 200.000 ed un massimo di euro 1.000.000, pertanto il progetto potrà essere di un importo totale compreso tra circa euro 345.000,00 e circa euro 1.700.000

#### ENTITA' E NATURA DEL COFINANZIAMENTO DA PARTE DEGLI ENTI LOCALI

Gli Enti Locali e gli eventuali partners privati dovranno cofinanziare il progetto per una percentuale non inferiore al 40%.

E' AMMESSO IL COFINANZIAMENTO CON COSTI RELATIVI AL PERSONALE IMPIEGATO NELLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' RELATIVE AL PROGETTO, PURCHE' DOCUMENTATE E RENDICONTATE



## **COSTI AMMISSIBILI**

Sono ammissibili a finanziamento i seguenti costi:

- Le spese tecniche nella misura massima del 12% del totale dei costi ammissibili, comprensivi dei costi di progettazione nella misura massima del 5% del totale dei costi ammissibili
- I costi di promozione e comunicazione nella misura massima del 5% del totale dei costi ammissibili
- Acquisto veicoli adibiti al trasporto su strada purchè elettrici
- Acquisto autobus elettrici
- Realizzazione corsie ciclabili e corsie pedonali
- Realizzazione di zone 30
- Campagne di sensibilizzazione alla guida ecologica ed alla sicurezza stradale
- Buoni mobilità, vale a dire concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori ed agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni.

## **SCADENZA LA PRESENTAZIONE DEI PROGETTI**

10 GENNAIO 2017